



MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

BU TUTANAK, YALNIZ MADDİ HASARLA SONUÇLANAN KAZALARDAN SONRA, KAZAYA KARIŞAN DİĞER SÜRÜCÜ VEYA SÜRÜCÜLERLE KAZANIN OLUŞ ŞEKLİNİN TUTANAK İLE TESPİTİNDE ANLAŞTIGINIZ TAKDİRDE DOLDURULACAKTIR.

1 Kaza Tarihi Tarih 07-10-2026 Saat 14:00	2 Kaza Yeri İl İstanbul Mahalle DEMO 1 İlçe DEMO 1 Semt DEMO 1 Cadde DEMO 1 Sokak DEMO 1	3 Görgü Tanıkları Ad Soyad DEMO 1 Adres DEMO 1 Tel No. DEMO 1
--	---	---

ARAÇ A	7 Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	ARAÇ B
4 Sürücü Bilgileri Adı Soyadı Elif Yılmaz T.C. Kimlik No DEMO-A Alındığı Yer (il/ilçe) DEMO 1, 34000 İstanbul, TR Cep Tel demo-a@example.invalid	A ☐ 1 Kırmızı ışık ihlali bulunmak ☐ 2 Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek ☐ 3 Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek ☐ 4 Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak ☐ 5 Kavşakta geçiş önceliğine uymamak ☐ 6 Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak ☐ 7 Yetkili memurun dur işaretinde geçmek ☐ 8 Sağa dönüş kurallarına uymamak ☐ 9 Sola dönüş kurallarına uymamak ☐ 10 Geri manevra kurallarına uymamak ☐ 11 Geçme (sollama) kurallarına uymamak ☐ 12 Geçiş önceliğine uymamak ☐ 13 Park etme kurallarına uymamak ☐ 14 Duraklama kurallarına uymamak ☐ 15 Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak B ☐ 1 Kırmızı ışık ihlali bulunmak ☐ 2 Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek ☐ 3 Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek ☐ 4 Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak ☐ 5 Kavşakta geçiş önceliğine uymamak ☐ 6 Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak ☐ 7 Yetkili memurun dur işaretinde geçmek ☐ 8 Sağa dönüş kurallarına uymamak ☐ 9 Sola dönüş kurallarına uymamak ☐ 10 Geri manevra kurallarına uymamak ☐ 11 Geçme (sollama) kurallarına uymamak ☐ 12 Geçiş önceliğine uymamak ☐ 13 Park etme kurallarına uymamak ☐ 14 Duraklama kurallarına uymamak ☐ 15 Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak	4 Sürücü Bilgileri Adı Soyadı Mert Kaya T.C. Kimlik No DEMO-B Alındığı Yer (il/ilçe) DEMO 1, 34000 İstanbul, TR Cep Tel demo-b@example.invalid
5 Araç Bilgileri Şasi No DEMO 1 Marka ve Modeli Toyota Corolla Plaka 34 ABC 123 Kullanım Şekli DEMO 1	5 Araç Bilgileri Şasi No DEMO 1 Marka ve Modeli Volkswagen Golf Plaka DEMO B Kullanım Şekli DEMO 1	
6 Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri Sigortalının Adı Soyadı Elif Yılmaz Sigortalı Cep Tel DEMO 1 T.C. Kimlik / Vergi No DEMO 1 Sigortalı E-posta demo-a@example.invalid Sigorta Şirketinin Unvanı DEMO Insurance Acente No DEMO-A-0001 SBM Poliçe No DEMO-A-0001 Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi DEMO 1	6 Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri Sigortalının Adı Soyadı Mert Kaya Sigortalı Cep Tel DEMO 1 T.C. Kimlik / Vergi No DEMO 1 Sigortalı E-posta demo-b@example.invalid Sigorta Şirketinin Unvanı DEMO Insurance Acente No DEMO-B-0001 SBM Poliçe No DEMO-B-0001 Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi DEMO 1	
8 Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm Yeşil Kart No DEMO 1 Ülke TR Pasaport No DEMO 1 Poliçe No. DEMO 1	8 Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm Yeşil Kart No DEMO 1 Ülke TR Pasaport No DEMO 1 Poliçe No. DEMO 1	
9 Aracın İlk Darbe Aldığı Yeri Bir Ok İle Gösteriniz sağ ön	9 Aracın İlk Darbe Aldığı Yeri Bir Ok İle Gösteriniz sol ön	
10 Çarpışma Yerinin ve Anının Taslağını Çiziniz A Taslak çizilmedi. Ayrıntılar için 7 ve 11 numaralı bölümlere bakınız. B Taslak çizilmedi. Ayrıntılar için 7 ve 11 numaralı bölümlere bakınız.	10 Çarpışma Yerinin ve Anının Taslağını Çiziniz A Taslak çizilmedi. Ayrıntılar için 7 ve 11 numaralı bölümlere bakınız. B Taslak çizilmedi. Ayrıntılar için 7 ve 11 numaralı bölümlere bakınız.	
11 Sürücü Görüşleri - ARAÇ A Örnek: iki araç park ederken birbirine temas eder.	11 Sürücü Görüşleri - ARAÇ B Örnek: iki araç park ederken birbirine temas eder.	
12 Sürücü İmzaları - ARAÇ A ARAÇ A İmzalanmadı	12 Sürücü İmzaları - ARAÇ B ARAÇ B İmzalanmadı	

DİKKAT!

• Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun şekilde düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, ceza yaptırımı söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve poliçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.
• Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkân dahilindedir.
• Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin (SBM) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.